

Strecke

3600

Fulda – Schlüchtern – Hanau – Offenbach (M) – Frankfurt (M) Hbf

160 km/h

Mbr 204 R/P

1a	2a	3a	3b	4	5
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km		
109,5	100	- ZF GSM-R -			
		ⓘ 600A, Rz:900A			
		Fulda	110,5		
		Zsig	110,1		
107,2	140	¥	109,5		
		Zsig	108,6		
		¥, Bft Fulda Gbf (W123)	108,2		
		Zsig	107,2		
	160	Bft Fulda Bronnzell	106,4		
		Asig	106,2		
		¥	105,6		
		Bksig 425	105,0		
		Bksig 687	103,6		
		Bksig 685	102,4		
		Bksig 683	101,4		
		Esig NeuhoF (Kr. Fulda)	100,4		
		Bft NeuhoF Nord	99,9		
		Zsig	98,9		
		NeuhoF (Kr. Fulda)	97,8		
		Asig	97,0		
		¥	96,6		

1	2	3a	3b	4	5
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km		
93,1		Bksig 690	95,7		
		Bksig 692	94,5		
		Esig, <Ls>	93,4		
84,8	150				
		Flieden	92,5		
		Km 92,3 = Km 85,2	92,3		
84,2	130		85,2		
		Asig	85,1		
		¥	84,8		
		GNT-Anfang	84,2		
82,2	140				
		Bksig 206	82,4		
		Neuer Schlüchterner Tunnel (3995 m)	82,2		
76,6	160				
		Esig Schlüchtern	78,0		
		Zsig	77,0		
		Abzw. Schlüchtern Ziegenberg	76,9		
	110				
		Zsig	Z60 75,6		
		Schlüchtern	74,6		
		Asig	A60 74,2		
		¥	73,9		

1	2	3a	3b	4	5
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km		
71,9	160	Bksig 225	72,5		
	130	Bksig 223	71,2		
69,1		Esig	69,7		
	120	Zsig	68,6		
65,3		Steinau (Straße)	68,1		
		Asig	67,4		
		¥	67,0		
		Bksig 175	66,0		
64,9	110				
	160	Bksig 173	64,3		
		Esig	62,9		
		Bad Soden-Salmünster	61,6		
		Asig	61,2		
		¥	60,8		
		Sbk 787	60,2		
		Sbk 785	58,6		
		Sbk 783	57,4		

1	2	3a	3b	4	5
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km		
55,3	160	Esig	56,1		
54,9	140	Wächtersbach	54,9		
54,4	150	Asig	54,4		
52,4	160	¥	54,2		
		Sbk 775	53,3		
51,4	140	Sbk 773	52,0		
49,1	130	Esig	50,8		
		Wirtheim	50,4		
		Asig	49,7		
	160	GNT-Ende	49,0		
		¥	48,6		
		Sbk 595	47,7		

1	2	3a	3b	4	5
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km		
	160	Haitz-Höchst Hp	47,3		
		Sbk 593	46,6		
		Zvsig▽, Esig	45,1		
		Avsig▽, Zsig	44,4		
		Gelnhausen	44,2		
		Asig	43,9		
		¥	43,4		
		Esig	42,2		
		Hailer-Meerholz ¹⁾	41,4		
		Asig	41,1		
		¥	40,8		
		LZB	40,4		
		Bksig 544	40,0		
		Bksig 542	38,9		
		Niedermittlau Hp	38,1		
		Bksig 254	37,7		
		Bksig 252 〈Ne 2〉	36,3		
		Esig 〈Ne 1〉	35,1		
		Langenselbold ²⁾ 〈ggl ohne Asig〉	33,9		

¹⁾ A-Weg über mittelleis: Hp1+Zs3(8)

²⁾ A-Weg über mittelleis: Zs2 M

1	2	3a	3b	4	5
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km		
25,3	160	Asig	33,5		
		¥	33,1		
		Bksig 248	32,4		
		Bksig 246	31,2		
		Rodenbach (b. Hanau) Hp	30,1		
		Bksig 244	29,8		
		Bksig 242	28,4		
		Esig	26,9		
		Wolfgang (Kr Hanau) ¹⁾	25,7		
		Asig Ri H	25,4		
23,7	110	¥	25,0		
		Esig Hanau	24,2		
	100	Bft Hanau Nordseite ²⁾	23,0		
		Avsig▽, Zsig	22,8		
		Asig Ri S	21,9		
		Bft Hanau Mainbrücke	21,8		

¹⁾ A-Weg über Rauchswald: Zs2 R

²⁾ A-Weg über Ff (M) Ost: Zs2 M und mdl. verst.

1	2	3a	3b	4	5
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km		
	160	¥, GNT-Anfang	21,7		
21,5					
	110				
20,4					
	130				
		Bksig 526	20,3		
19,7					
	160				
		Bksig 536	18,7		
		Bksig 546	17,1		
		Üst Mülheim Ost	16,8		
		¥	16,6		
		Bksig 576	15,7		
		Esig Offenbach (Main) Hbf	14,2		
		Bft Offenbach (Main) Gbf	12,9		
		Zsig	12,2		
		Bft Offenbach (Main) Hbf Mitte	11,0		
		Zsig	10,9		
10,7					
	150				
		Offenbach (Main) Hbf	10,3		

1	2	3a	3b	4	5
		Betriebsstelle	Lage in km		
ab km	km/h				
9,7	150	Zsig	9,9		
	110	Asig	9,2		
¥		9,0			
Bksig 206		8,2			
Bksig 204		7,0			
6,0		140	Esig Frankfurt (Main) Süd	5,6	
5,0	100		Frankfurt (Main) Süd	4,6	
3,0		Avsig▽, Zsig	4,2		
		Bft Frankfurt (Main) Süd Abstellbf	3,7		
		Bkvsig▽, Asig	3,3		
		80	¥	2,7	
		Bkvsig▽, Bksig 208	2,6		
		Bkvsig▽, Bksig 883	2,0		

1	2	3a	3b	4	5
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km		
1,5 0,9 0,5	80	Abzw Ff Main-Neckar-Brücke	1,6		
		EvSIG▽, Bksig 843	1,5		
	70				
		Esig Frankfurt (Main) Hbf ↳	0,9		
	60	GNT-Ende	0,7		
	30	Frankfurt (Main) Hbf	0,0		